Algemene Voorwaarden Financial Lease (05-2020)
Gedeponeerd bij de griffie van de Arrondissementsrechtsbank in Amsterdam, onder het nummer 46/2020.

Artikel 1 Toepasselijkheid
1.1 Deze algemene voorwaarden gelden als ze door Findio voor auto, een handelsnaam van Ribank N.V. (hierna: **Lessor**), van toepassing zijn verklaard in een aanbieding of overeenkomst (hierna elk: **Overeenkomst**). Deze algemene voorwaarden maken dan deel uit van de Overeenkomst.
1.2 In de Overeenkomst staat uitgelegd wat de betekenis is van de definities die zonder uitleg in deze algemene voorwaarden worden gebruikt.
1.3 Deze algemene voorwaarden kunnen door Lessor worden gewijzigd of aangevuld als de omstandigheden zijn veranderd. Die wijzigingen of aanvullingen kunnen bijvoorbeeld nodig zijn door technische of andere ontwikkelingen. Lessor informeert Lessee over de wijzigingen of aanvullingen. De gewijzigde algemene voorwaarden worden neergelegd bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank in Amsterdam en gaan niet eerder in dan twee maanden daarna.
1.4 Zijn bepalingen uit deze algemene voorwaarden strijdig met andere bepalingen uit de Overeenkomst? Dan gelden de bepalingen uit de Overeenkomst.
1.5 Is een bepaling van de Overeenkomst of deze algemene voorwaarden vervallen of ongeldig? Dan gelden de overgebleven bepalingen nog wel. De partijen moeten dan de vervallen of ongeldige bepaling vervangen door een nieuwe bepaling. Die bepaling moet zo veel mogelijk aansluiten bij de bedoeling van de vervallen of ongeldige bepaling.
1.6 Nederlands recht is van toepassing op de Overeenkomst en deze algemene voorwaarden. Zijn er conflicten? Dan is alleen de rechtbank in Amsterdam bevoegd om een uitspraak te doen.

Artikel 2 Hoofdelijke aansprakelijkheid
Dekt de term Lessee twee of meer personen? Dan mag Lessor kiezen welke persoon de schuld moet betalen. Elke persoon is dus aansprakelijk voor de hele schuld.

Artikel 3 Kredietvergoeding
3.1 Lessee moet een vergoeding betalen voor het Kredietbedrag dat nog niet is terugbetaald. Onder deze kredietvergoeding vallen alle kosten die bij het krediet horen.
3.2 Betaalt Lessee het krediet af in regelmatige termijnen? Dan wordt er bij het berekenen van de kredietvergoeding gerekend met maanden van 30 dagen.

Artikel 4 Betalingen
4.1 Lessee geeft Lessor toestemming om te kiezen hoe een betaling van Lessee wordt gebruikt. Bijvoorbeeld als betaling onder de Overeenkomst of voor een andere schuld van Lessee aan Lessor. Lessee kan deze toestemming niet intrekken.
4.2 Betaalt Lessee anders dan via automatische afschrijving? Dan moet Lessee altijd het overeenkomstnummer uit de Overeenkomst vermelden.
4.3 Lessee moet de maandelijkse termijnbedragen betalen op of vóór de afgesproken betaaldag. Betaalt Lessee te laat? Dan is Lessee in verzuim zonder dat daarvoor een handeling door Lessor nodig is. Lessor hoeft Lessee dus bijvoorbeeld geen aanmaning te

sturen of tweede kans te geven. Als Lessee in verzuim is, moet hij op de eerstvolgende afgesproken betaaldag een extra vergoeding betalen van 1,5% van het onbetaalde bedrag.
4.4 Betaalt Lessee de extra vergoeding niet op de eerstvolgende afgesproken betaaldag? Dan wordt de extra vergoeding op die betaaldag toegevoegd aan het Kredietbedrag. Vanaf die betaaldag moet Lessee dan dus ook de contractuele rente betalen over de extra vergoeding.
4.5 Als Lessee het onbetaalde bedrag eerder betaalt dan op de eerstvolgende afgesproken betaaldag, dan moet hij toch op de eerstvolgende afgesproken betaaldag 1,5% over het te laat betaalde bedrag betalen als extra vergoeding.
4.6 Geeft Lessor Lessee toch een tweede kans om te betalen? Dan verandert dat niets aan de rechten van Lessor.

Artikel 5 Automatische afschrijving
5.1 Lessee geeft Lessor toestemming om de verschuldigde bedragen automatisch van zijn bankrekening af te schrijven. Dit gebeurt op de volgende manier:

a) één maand na de datum waarop het Voertuig aan Lessee is afgeleverd, en daarna iedere maand opnieuw;
b) op een andere dag als Lessee die heeft gekozen uit de mogelijkheden die Lessor heeft aangeboden; of
c) op een andere dag als Lessor dat Lessee ten minste twee dagen van tevoren heeft laten weten.

5.2 Lukt het niet om het bedrag af te schrijven? Dan wordt hierna iedere werkdag opnieuw geprobeerd om het verschuldigde bedrag wél af te schrijven.
5.3 Valt de afschrijvingsdag op een zaterdag, zondag of nationale feestdag? Dan vindt de afschrijving plaats op de eerste werkdag die voorafgaat aan deze dag. Zodra Lessee alle verschuldigde bedragen heeft betaald en er geen nieuwe bedragen meer verschuldigd zijn, stopt de automatische afschrijving.
5.4 Het bedrag dat iedere maand wordt afgeschreven, is het termijnbedrag dat in de Overeenkomst staat. Wijzigt het bedrag? Dan laat Lessor dat Lessee ten minste twee dagen van tevoren weten.
5.5 Het unieke incassokenmerk is het contractnummer, gevolgd door een volgnummer. Het eerste volgnummer is -001. Wijzigt de machtiging? Dan krijgt de eerstvolgende machtiging volgnummer -002, enzovoort. Het contractnummer staat op de Overeenkomst. Lessor kan dit nummer wijzigen. Hij moet Lessee daarover informeren.
5.6 Lessee voegt bij zijn bank Lessor toe als incassant. Lessee zorgt ervoor dat de afschrijving door Lessor niet wordt geblokkeerd of gestorneerd.

Artikel 6 Administratie en aanvullende zekerheid
6.1 Lessor verzorgt de administratie en incasso van de Overeenkomst. Lessee moet betalen op de manier die Lessor heeft aangegeven.
6.2 De administratie van Lessor over wat Lessee moet betalen klopt, tenzij Lessee bewijst dat de administratie van Lessor niet klopt.
6.3 Wijzigt het adres van Lessee? Dan moet Lessee dit direct aan Lessor doorgeven. Zolang Lessee geen adreswijziging heeft doorgegeven, geldt het adres van Lessee dat in de Overeenkomst staat.

6.4 Lessor accepteert alleen communicatie met en betalingen door Lessee. Als Lessee wil communiceren of betalen via een andere (rechts)persoon, dan mag dat alleen nadat Lessor daarmee schriftelijk akkoord is gegaan.
6.5 Als Lessor hierom vraagt, moet Lessee direct relevante informatie doorgeven aan Lessor. Bijvoorbeeld (jaar)cijfers en omzet- en liquiditeitsvooruitzichten. Lessor kan hiermee de liquiditeit en solvabiliteit van Lessee beoordelen.
6.6 Betwijfelt Lessor met een goede reden of Lessee zijn afspraken blijft nakomen? Dan mag Lessor om zekerheid vragen en moet Lessee die zekerheid direct geven.

Artikel 7 Bureau Krediet Registratie
7.1 Is Lessee een natuurlijke persoon? Dan meldt Lessor de Overeenkomst bij Stichting Bureau Krediet Registratie (**BKR**) in Tiel. BKR verwerkt deze gegevens in het Centraal Krediet Informatiesysteem om:

a) krediet- en betaalrisico's te voorkomen en beperken voor aangesloten instellingen;
b) overkreditering te voorkomen en kredietnemers te beperken; en
c) een bijdrage te leveren aan het voorkomen van problematische schuldsituaties.

7.2 Bij BKR aangesloten instellingen mogen deze gegevens inzien in de vorm van feiten en statistieken.
7.3 Heeft Lessee een betalingsachterstand van meer dan twee maanden onder de Overeenkomst? Dan moet Lessor dit melden bij het BKR. Dit kan gevolgen hebben voor nieuwe financieringsaanvragen van Lessee.

Artikel 8 Overdracht
Lessor heeft het recht om zijn rechten en plichten uit de Overeenkomst over te dragen aan één of meer andere partijen, of zijn plaats te laten innemen. Lessor mag ook het eigendom van het Voertuig aan een andere partij overdragen. Lessee geeft hieraan nu al haar medewerking en instemming.

Artikel 9 Rechten op het Voertuig
9.1 Alles wat Lessee aan het Voertuig aanbrengt of laat aanbrengen, valt ook onder het eigendomsrecht van de eigenaar van het Voertuig.
9.2 Zijn er andere personen die aanspraak (dreigen te) maken op het Voertuig? Dan moet Lessee die andere personen informeren over de rechten van Lessor. Ook moet Lessee Lessor onmiddellijk informeren over de aanspraken van die andere personen en alle bijbehorende documenten doorsturen naar Lessor.
9.3 Wordt het Voertuig door de Overheid gevorderd? En is het bedrag dat Lessee aan Lessor verschuldigd is nog niet helemaal afbetaald? Dan heeft Lessor het recht om van de Overheid schadeloosstelling of een vergoeding te vorderen, ook namens Lessee. Lessor mag dit naar eigen inzicht regelen, ontvangen en als betaald beschouwen. Lessor mag het ontvangen bedrag ook aftrekken van het totale bedrag dat Lessee nog verschuldigd is aan Lessor.

Artikel 10 Beëindiging en kosten
10.1 Lessee kan de Overeenkomst niet tussentijds opzeggen. Lessor mag de Overeenkomst onmiddellijk opzeggen of op een andere manier beëindigen zodra zich één of meer van de volgende gebeurtenissen voordoet:

a) Lessee handelt in strijd met een artikel uit de Overeenkomst of uit deze algemene voorwaarden, of komt zijn verplichtingen uit een van beide niet na.
b) Lessee vraagt surseance van betaling aan, biedt een minnelijk of gerechtelijk akkoord aan, is failliet verklaard, is onder curatele gesteld of heeft niet langer een woonplaats in Nederland. Of het bedrijf van Lessee is verkocht, stilgelegd of opgeheven.
c) Lessee betaalt schulden aan andere partijen niet of verliest de feitelijke macht over het Voertuig of er wordt beslag op het Voertuig gelegd.
d) Er wordt schade aan het Voertuig toegebracht die de verzekering niet dekt of die verzekeraars niet betalen. Of de verzekering voor het Voertuig wordt beëindigd.
e) Lessee heeft Lessor niet juist of niet volledig geïnformeerd of heeft belangrijke feiten verzwegen. Een feit is belangrijk als Lessor de Overeenkomst niet of onder andere voorwaarden was aangegaan als hij het feit had gekend.

Wanneer Lessor in deze gevallen het Voertuig terugneemt en de Overeenkomst beëindigt, hoeft Lessor Lessee niet van tevoren te waarschuwen, een gerechtelijk bevel af te geven of een tweede kans te geven.

10.2 Is er sprake van een geval zoals genoemd in artikel 10.1? Dan is Lessee verplicht om Lessor hierover direct schriftelijk te informeren.

10.3 Handelt Lessee niet volgens de bepalingen van de Overeenkomst? Dan moet Lessee de volgende bedragen aan Lessor betalen, ook als Lessor de Overeenkomst beëindigt:

a) eventuele extra vergoeding, zoals genoemd in artikel 4.3; en
b) alle kosten die Lessor heeft gemaakt of gaat maken, inclusief maar niet beperkt tot:
   (i) de kosten van opvordering;
   (ii) de taxatiekosten;
   (iii) eventuele verkoopkosten; en
   (iv) de buitengerechtelijke incassokosten van maximaal 15% van het totale bedrag dat Lessee nog verschuldigd is, met een minimum van € 40 (zoals volgt uit art. 6:96 lid 4 BW).

10.4 Beëindigt Lessor de Overeenkomst? Dan is Lessee ook een schadevergoeding verschuldigd aan Lessor als gevolg van misgelopen inkomsten. Dit bedrag wordt berekend over de resterende looptijd van de Overeenkomst als deze niet was beëindigd. Dit gebeurt door het percentage dat hieronder staat, te berekenen over het afgesproken totale kredietbedrag:

a) 5% als maximaal 1/5^{e} van de overeengekomen looptijd voorbij is;
b) 3% als tussen 1/5^{e} en 2/5^{e} van de overeengekomen looptijd voorbij is;
c) 2% als tussen 2/5^{e} en 3/5^{e} van de overeengekomen looptijd voorbij is; en
d) 0% als meer dan 3/5^{e} van de overeengekomen looptijd voorbij is.

Lessee ontvangt van Lessor een overzicht van het totaal verschuldigde bedrag onder dit artikel 10.4. Lessee moet dit bedrag in een keer betalen aan Lessor, door het over te maken op de bankrekening van Lessor. Het bijbehorende bankrekeningnummer staat in de Overeenkomst.

Artikel 11 Waarde bij terugname

Als het Voertuig is teruggenomen, stelt een deskundige de waarde van het Voertuig vast. Deze waarde is bindend. Lessor kiest een deskundige uit die over een goede naam en reputatie beschikt. Lessor deelt de vastgestelde waarde van het Voertuig mee aan Lessee.

Artikel 12 Verplichtingen bij het Voertuig
12.1 Zolang Lessee niet aan al zijn betalingsverplichtingen heeft voldaan en Lessor om die reden nog (juridisch) eigenaar is van het Voertuig, is Lessee verplicht:

a) het Voertuig niet over te dragen, te ruilen, verpanden of anderszins te bezwaren, te verhuren of in gebruik te geven aan een ander;
b) het Voertuig zorgvuldig te bewaren, gebruiken en onderhouden volgens het instructieboekje en een eventueel voorgeschreven service- en onderhoudsschema; en
c) het Voertuig niet voor een ander doel te (laten) gebruiken dan waarvoor het is bestemd, of het te gebruiken of behandelen in strijd met wettelijke voorschriften.

12.2 Lessee vrijwaart Lessor voor alle aanspraken van anderen die het gevolg zijn van overtredingen van wetten, verordeningen en geldende bepalingen die te maken hebben met de staat en het gebruik van het Voertuig. Als Lessor voor deze overtredingen wordt aangesproken, brengt Lessor de kosten daarvan aan Lessee in rekening.
12.3 Lessee moet Lessor, of door Lessor aangewezen experts, de kans bieden om het Voertuig te onderzoeken.

Artikel 13 Garantie, aansprakelijkheid en vernietiging
13.1 Lessor geeft geen garantie of vrijwaring aan Lessee of andere personen voor schade aan of verlies van het Voertuig, hoe dan ook veroorzaakt. Alle gevolgen van schade aan of verlies van het Voertuig zijn voor rekening en risico van Lessee, die Lessor vrijwaart voor al dergelijke schade en dergelijk verlies.
13.2 Lessee doet voor zover mogelijk afstand van het recht om de Overeenkomst te vernietigen wegens een onjuiste voorstelling van de aard, kwaliteit, mogelijkheden, wijze van gebruik of onderhoud van het Voertuig.

Artikel 14 Schade/Verzekering
14.1 Lessee is verplicht om het direct aan Lessor te melden als het Voertuig is gestolen of deels of volledig verdwenen of verloren is gegaan.
14.2 Lessor kan extra voorwaarden stellen aan de verzekering van het Voertuig, ook als deze voorwaarden niet in de Overeenkomst staan.
14.3 Als Lessor een uitkering van deze verzekering(en) ontvangt, dan wordt dit bedrag in mindering gebracht op het bedrag dat Lessee verschuldigd is. Een eventueel door Lessor ontvangen schade-uitkering van de verzekering wordt gebruikt om het Voertuig te herstellen of vervangen door een gelijkwaardig voertuig.
14.4 Is er sprake van schade, diefstal of deels of volledig verloren gaan van het Voertuig? Dan is Lessee verplicht om:

a) het Voertuig te (laten) herstellen;
b) na overleg met Lessor, het Voertuig te vervangen door een gelijkwaardig voertuig; of
c) de schade van Lessor op een andere manier te vergoeden.

14.5 Lessee is verplicht om voor het Voertuig een verzekering af te sluiten, zoals aangegeven in de Overeenkomst en zoals vereist door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM). Als Lessee buiten Nederland rijdt met het Voertuig, dan garandeert hij een verzekering te hebben afgesloten met een dekking in het buitenland die minimaal vergelijkbaar is met de dekking die in Nederland is vereist. Houdt Lessee zich niet aan deze afspraken, dan moet hij op verzoek direct alle schade vergoeden die Lessor of een andere eigenaar van het Voertuig daardoor lijdt.

Artikel 15 Uitzonderingen op wettelijke bepalingen
15.1 Artikel 7:67 lid 2 BW is niet van toepassing. Dit betekent kort gezegd dat als Leverancier zijn verplichtingen jegens Lessee onder de Overeenkomst niet nakomt, dat een probleem is tussen Leverancier en Lessee. Lessee kan dan geen rechten jegens Lessor geldend maken. Lessee heeft dan dus jegens Lessor geen recht op vermindering of kwijtschelding van de verschuldigde termijnbedragen. Ook is Lessor niet verplicht om een vervangend voertuig te (laten) leveren.
15.2 Artikel 7:94 BW is niet van toepassing. Dit betekent kort gezegd dat als de Overeenkomst wordt ontbonden, Lessee het Voertuig moet teruggeven aan Lessor, zelfs als Lessee recht heeft op enige terugbetaling.
15.3 Artikel 7:96 BW is niet van toepassing. Dit betekent dat als Lessee de overeenkomst met Leverancier ontbindt, vernietigt of opschort, dat een probleem is tussen Leverancier en Lessee. Lessee kan de overeenkomst met Lessor dan niet ook op die grond ontbinden, vernietigen of opschorten. En andersom geldt hetzelfde, als de overeenkomst met Lessor door Lessee wordt ontbonden, vernietigd of opgeschort.
15.4 Als de overeenkomst met Leverancier is ontbonden, vernietigd of opgeschort, heeft Lessor het recht de overeenkomst met Lessee te beëindigen. Dit wordt niet verhinderd door artikel 15.3.

Artikel 16 Onjuiste aanvraaggegevens
16.1 Bij het aangaan van de Overeenkomst gaat Lessor uit van de juistheid van de gegevens die daarbij zijn verstrekt. Als blijkt dat deze gegevens niet juist zijn, dan vervalt de verplichting van Lessor tot enige (verdere) betaling aan of andere nakoming jegens Leverancier en/of Lessee.
16.2 Als Lessor nog geen enkele betaling volgens de Overeenkomst heeft gedaan en Lessor zich beroept op artikel 16 lid 1, zorgt dit voor ontbinding van de Overeenkomst, zonder dat Lessor dit eerst hoeft aan te kondigen.

Als het Voertuig een motorvoertuig is, gelden de volgende extra bepalingen:

Artikel 17 Verplichtingen van Lessee
17.1 Lessee mag het Voertuig niet gebruiken voor:
a) (weder)verhuur;
b) het geven van rijlessen;
c) snelheids-, prestatie- of betrouwbaarheidsritten; en
d) het rijden op gesloten circuits.
17.2 Lessee is verplicht het Voertuig alleen te laten gebruiken door personen die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
17.3 Lessee zorgt ervoor dat het Voertuig op tijd de Algemene Periodieke Keuring (APK) krijgt, volgens de wettelijke bepalingen. Lessee betaalt de kosten voor deze keuringen.
17.4 Lessee verplicht zich de bij het Voertuig behorende kentekenbewijzen zorgvuldig te bewaren en deze bij afgifte van het Voertuig, samen met het Voertuig bij Lessor in te leveren volgens artikel 10.
17.5 Lessor beschikt als eigenaar over de tenaamstellingscode van het Voertuig. Zodra Lessee aan alle betalingsverplichtingen volgens de Overeenkomst heeft voldaan, zal Lessor deze tenaamstellingscode aan Lessee overdragen.